

**VAZDUHOPLOVNI SAVEZ BiH U OSNIVANJU  
MODELARSKA KOMISIJA**

Sarajevo, 30.01.2010. godine

**Z A P I S N I K  
SA SASTANKA MODELARSKE KOMISIJE  
ODRŽANOG U SARAJEVU 30.01.2010.**

**Prisutni:**

1. Mirsad Kapetanović – AK “Izet Kurtalić” Visoko
2. Oton Sabo – ZK Mostar
3. Sabahudin Hebib – AK Mostar
4. Alen Halak – AK “Kрила Sarajeva” Sarajevo
5. Vjenčeslav Kukić – AK Sarajevo
6. Robert Bjelajac – AK “Galeb” Banja Luka
7. Rade Mazalica – AK Prijedor
8. Čičak Faik – AK Zenica

**Ostali prisutni:**

9. Soniboj Sabo – ZK Mostar
10. Limo Šabrija – AK “Izet Kurtalić” Visoko
11. Edin Šahinović – AK “Izet Kurtalić” Visoko
12. Malik Čabaravdić – AK “Izet Kurtalić” Visoko
13. Adin Ramadanović – AK Mostar
14. Ferid Zilić – AK Zenica

Sastanak je održan u prostorijama VS BiH, Ćemališa 1 u Sarajevu. Sastanak je počeo u 11,00 sati.

Sastankom modelarske komisije predsjedavao je Mirsad Kapetanović koji je pozdravio prisutne kolege izražavajući zadovoljstvo što se sastanak nakon dugo vremena održava u prostorijama VS BiH.

Jednoglasno je usvojen sljedeći:

**DNEVNI RED:**

1. Analiza rada i realizacija programa u 2009. godini
2. Plan rada i kalendar natjecanja u 2010. godini
3. Informacija o prijavama FAI World Cup natjecanja za 2010. godinu
4. a) Rang liste kandidata za seniorsku i juniorsku Reprerentaciju aeromodelara BiH u klasama F1 A,B,C na bazi rezultata postignutih u 2009. godini  
b) izbor članova reprezentacija
5. Nastup i finansiranje Reprerentacije aeromodelara BiH na Evropskom prvenstvu 2010.
6. Nastup i finansiranje juniorske Reprerentacije aeromodelara BiH na Svjetskom prvenstvu 2010.
7. Informacija o formiranju Vazduhoplovnog saveza BiH u skladu sa Zakonom o sportu u BiH

***Ad. 1: Analiza rada i realizacija programa u 2009. godini***

O aktivnostima aeromodelara u 2009. godini prisutne je ukratko izvijestio Mirsad Kapetanović. On je istakao da je u prošloj godini ZK Mostar uspješno organizirao Proljetni Kup i Kup grada Mostara (FAI World Cup takmičenje) u okviru kojeg je održano i Državno prvenstvo u klasama F1A, F1B, F1C, F1H i A1. U klasi D1 Državno prvenstvo je uspješno organizirao AK Zenica u Zenici nakon što je organizaciju zbog nedostatka finansijskih sredstava otkazao AK ULL Banja Luka – Laktaši. Zbog toga nije održano ni Otvoreno prvenstvo Republike Srpske. AK Visoko uspješno je organizirao Memorijal “Izet Kurtalić” (FAI World Cup takmičenje) u Bosanskom Petrovcu. Kroz izvještaj je odati je priznanje organizatorima svih domaćih takmičenja u BiH i pozvani su da i ubuduće nastave sa tim aktivnostima.

Nažalost, susred RC modelara (plan AMK „Galeb“ Banja Luka) nije organiziran, kao ni takmičenje u klasi F1N (plan AK Bihać).

Kao veliki uspjeh ocijenio je nastup seniorske Reprezentacije na Svjetskom prvenstvu u Hrvatskoj (Korenica) u klasama F1A, F1B i F1C. Najbolji rezultat, 4. mjesto u klasi F1B postigao je Mr. Malik Čabaravdić (Visoko), kojeg je Savez aeroklubova BiH zvanično kandidovao za izbor najuspješnijeg sportiste u muškoj konkurenciji u 2009. godini, u organizaciji Sportskog saveza BiH. Kako je Markica Dodig, bio treći na Svjetskom prvenstvu u boćanju, on je proglašen za sportistu godine BiH, a Mr. Malik Čabaravdić je dobio specijalno priznanje za vrhunski rezultat na Svjetskom prvenstvu. Istakao je i sljedeće rezultate:

1) Reprezentacija BiH u sastavu: Robert Bjelajac (Banja Luka), Haris Hadžihajdarević (Bihać) i Edin Šahinović (Visoko), osvojila je izvanredno 8. mjesto ekipno u klasi F1A u konkurenciji 39 zemalja.

2) Izuzetno je vrijedan i rezultat koji je postigao Rade Mazalica (Prijeđor) u klasi F1C osvajanjem 15. mjesta u konkurenciji 78 takmičara iz 33 zemlje.

Posebno je istakao izvanrednu saradnju aeromodelara dva entitetska vazduhoplovna saveza i činjenicu da je Reprezentacija BiH bila sastavljena od članova više aeroklubova: Prijeđor, Banja Luka, Bihać i Visoko.

Nažalost, zbog nedostatka sredstava juniorska Reprezentacija BiH nije otišla na Evropsko prvenstvo u Rumuniju.

Pored toga, takmičari iz Bosne i Hercegovine nastupili su na sljedećim takmičenjima u inostranstvu: Kup Slavonije i Baranje (Hrvatska), Pusta Kup (Mađarska), Mura kup (Slovenija), Siscia kup (Hrvatska), Memorijal Vilim Kmoch (Hrvarska), Srem kup (Srbija), Memorijal Đorđe Žigić (Srbija), Bulgaria kup (Bugarska), Krka kup (Slovenija) i Posavina kup (Hrvatska).

Sveukupno gledajući, a posebno imajući u vidu svjetsku recesiju i ekonomsku krizu u BiH, možemo biti zadovoljni realizacijom plana u 2009. godini.

U okviru ove tačke dnevnog reda posebno se diskutovalo o problemima u organizaciji takmičenja za juniore u klasi A1. Gospodin Oton Sabo se pismeno obratio Modelarskoj Komisiji. Uočio je da se rad sa podmlatkom zanemaruje u posljednje vrijeme i zatražio da se više pažnje obrati na: 1) označavanje modela kako bi se izbjegla mogućnost da se sa istim modelom takmiče dva takmičara, 2) takmičarske brojeve na takmičarima kako bi se izbjegla mogućnost da se zamijene takmičara i 3) kvalitetno suđenje. Modelarska komisija je nakon iscrpne diskusije podržala inicijativu i od organizatora takmičenja za podmladak u 2010. godini zatražila da o ovim elementima posebno vodi računa. Posebno je istaknuto da je pošteno suđenje,

kao i u svakoj drugoj sportskoj grani, najvažnije i da se zato moramo odlučno boriti protiv nesavjesnih pojedinaca i trajno ih udaljiti iz naše sredine i sa modelarskih takmičenja.

Diskutovalo se i o mogućnosti da se domaća takmičenja organiziraju nedeljom, zbog rada subotom određenog broja potencijalnih takmičara, posebno onih zaposlenih u privatnim firmama. Ipak, nakon iscrpne diskusije, većina se složila da nije dobro, niti poželjno takmičenja organizirati nedeljom, prije svega zbog velikog napora tokom takmičenja i kasnog završetka fly off-a, čime se ugrožava bezbjedan povratak takmičara kući, dok im je, osim toga, potreban i odmor i vrijeme za pripremu početka radne sedmice.

Kao poseban problem, organizatori domaćih takmičenja istakli su učestale neozbiljne prijave pojedinaca i ekipa za učešće na takmičenjima, što uzrokuje povećane troškove organizatoru i otežava pripremu, bilo da se radi o takmičarima i klubovima koji se prijave pa odustanu bez najave ili o takmičarima koji na takmičenja dolaze neprijavljeni. Modelarska komisija moli sve klubove i pojedince da shvate kako su ozbiljne i odgovorne prijave veoma bitne za organizatore takmičenja i da ubuduće o tome maksimalno vode računa.

Podneseni izvještaj je jednoglasno prihvaćen.

#### **Ad. 2: Plan rada i kalendar natjecanja u 2009. godini**

Na osnovu izjašnjavanja aeroklubova organizatora pojedinih takmičenja, kao i FAI kalendara, sačinjen je sljedeći kalendar takmičenja za 2010. godinu.

	<b>Takmičenje</b>	<b>Klasa</b>	<b>Organizator</b>	<b>Mjesto</b>	<b>Termin</b>
1	Kup grada Zenice	D1	AK "Zenica"	Zenica sala gimnazije ili Arena	27.03.2010
2	Državno prvenstvo BiH u sobnim modelima	D1	AK "Zenica"	Zenica sala gimnazije ili Arena	27.03.2010
3	Međuklupsko takmičenje	D1	AK "I.K." Visoko	škola Visoko	mart/april 2010.
4	Proletni kup	F1 ABC	klubovi iz Mostara	Mostarsko Blato	08.05.2010.
5	Međuklupsko takmičenje	A1	AK "Zenica"	Letilište „Kenan Jusufbašić“ Visoko	22.05.2010.
6	2009 FAI European Championships for Free Flight Model Aircraft	F1 ABC	Yenimahalle Havacilik Kulubu	Vize- Kirkklareli (Turkey)	18/07/2010 do 27/07/2010
7	2009 FAI World Championships for Free Flight Model Aircraft for Juniors	F1 ABP	Romanian Modelling Federation	Salonta (Romania)	01/08/2010 do 07/08/2010

8	54. Prvenstvo BiH	F1 ABC, A1 F1H	AK "I.K." Visoko	Bosanski Petrovac	06.08. (F1 A) 07.08. (F1 BC) 08.08. (A1 i F1H) 2010
9	2009 Memorijal Izet Kurtalić (World Cup Event)	F1 ABC	AK "I.K." Visoko	Bosanski Petrovac	06.08. (F1 A) 07.08. (F1 BC) 2010
10	2009 Kup Mostara	F1 ABC (F3 J ??)	ZK Mostar AK Mostar	Mostarsko Blato	21.08 (F1A) 22.08 (F1 BC) 2010
11	Susret RC modelara	RC modeli	ZK Mostar	Mostarsko Blato	?? 2010

U okviru ove tačke dnevnog reda diskutovalo se i o potrebi da se ponovo afirmišu Klupska i Međuklupska takmičenja, koja se mogu naknadno uvrstiti u kalendar takmičenja, što je Modelarska komisija podržala.

***Ad 3: Informacija o prijavama FAI World Cup natjecanja za 2009. godinu***

Gospodin Soniboj Sabo je izvijestio Modelarsku komisiju da su AK i ZK Mostar odustali od prijave Mostar Kupa u kalendar FAI kao World Cup takmičenja za 2010. godinu zbog više razloga: finansiranje, preopterećenje pojedinih ljudi u klubu, nedostatak kvalitetnih sudija, te problem termina zbog brane i vode. Zato su odlučili da uzmu „time out“ par godina.

Mirsad Kapetanović je izvijestio prisutne da je u kalendar FAI za 2010. godinu Savez aeroklubova BiH, na zahtjev AK „Izet Kurtalić“ Visoko, prijavio Memorijal „Izet Kurtalić“ (Bosanski Petrovac) kao takmičenje koje će se bodovati za FAI Svjetski kup (FAI World Cup). FAI (CIAM) je prihvatio ovaj prijedlog i takmičenje se već nalazi u zvaničnom kalendaru na web stranici FAI.

***Ad 4: a) Rang liste kandidata za seniorsku i juniorsku Reprzentaciju aeromodelara BiH u klasama F1 A,B,C na bazi rezultata postignutih u 2008. godini***

Na osnovu rezultata postignutih u 2009. godini napravljena je rang lista kandidata za seniorsku reprezentaciju BiH po kategorijama F1 A, B i C koja će nastupiti na Evropskom prvenstvu u Turskoj od 18.07. do 28.07.2010. godine. Takođe je napravljena i lista kandidata za juniorsku reprezentaciju BiH koja treba nastupiti na Svjetskom prvenstvu u Rumuniji od 01.08. do 07.08.2010. godine. Tabela prikaz svih rezultata na osnovu kojih su napravljene rang liste dostavljen je ranije e-mailom je svim aeroklubovima u BiH koji se bave aeromodelarstvom. Rang liste su napravljene uz strogu primjenu ranije definisanih kriterija koji su potvrđeni na Modelarskoj komisiji u Tesliću 22. i 23.02.2008. godine.

Nakon manjih korekcija koje nisu uticale na poredak, rang liste su jednoglasno usvojene.

***Ad 4: b) izbor članova reprezentacija***

Na osnovu usvojene rang liste za seniore određeni su sljedeći članovi seniorske Reprzentacije BiH:

**F1 A**

<b>1. Edin Šahinović</b>	<b>(Visoko)</b>	<b>1249</b>	<b>+ 1260 + 1260 = 3769</b>
<b>2. Adin Ramadanović</b>	<b>(AK Mostar)</b>	<b>1260</b>	<b>+ 1260 + 1174 = 3694</b>
<b>3. Robert Bjelajac</b>	<b>(Galeb BL)</b>	<b>1222</b>	<b>+ 1206 + 1178 = 3688</b>
5. Tarik Jusufbašić (rezerva)	(Visoko)	1236	+ 1147 + 1182 = 3565
4. Dejan Vranješ (rezerva)	(ULL BL)	1173	+ 1216 + 1168 = 3557

**F1 B**

<b>1. Soniboj Sabo</b>	<b>(ZK Mostar)</b>	<b>1260</b>	<b>+ 1260 + 1250 = 3770</b>
<b>3. Mirsad Kapetanović</b>	<b>(Visoko)</b>	<b>1260</b>	<b>+ 1246 + 1260 = 3766</b>
<b>2. Malik Čabaravdić</b>	<b>(Visoko)</b>	<b>1260</b>	<b>+ 1245 + 1260 = 3765</b>
4. Haris Jusufbašić (rezerva)	(Visoko)	1222	+ 1217 + 1225 = 1260
5. Emir Hajdarević (rezerva)	(Visoko)	1214	+ 1164 + 1244 = 3625

**F1 C**

<b>1. Rade Mazalica</b>	<b>(Prijedor)</b>	<b>1156</b>	<b>+ 1105 + 1260 = 1157</b>
<b>2. Edin Šahinović</b>	<b>(Visoko)</b>	<b>1212</b>	<b>+ 0 + 0 = 1212</b>
<b>3. Tarik Jusufbašić</b>	<b>(Visoko)</b>	<b>0</b>	<b>+ 0 + 0 = 0</b>
4. Mustafa Šahinović (rezerva)	(Visoko)	0	+ 0 + 0 = 0

Na osnovu usvojene rang liste za juniore određeni su sljedeći članovi juniorske Reprezentacije BiH:

**F1 A**

<b>1. Marko Tomašević</b>	<b>(ULL-BL)</b>	<b>0</b>	<b>+ 0</b>	<b>+ 0</b>	<b>= 0</b>
<b>2. Marko Kremić</b>	<b>(ULL-BL)</b>	<b>0</b>	<b>+ 0</b>	<b>+ 0</b>	<b>= 0</b>
<b>3. Bojan Dragičević</b>	<b>(ULL-BL)</b>	<b>0</b>	<b>+ 0</b>	<b>+ 0</b>	<b>= 0</b>
4. Miljan Borković	(ULL-BL)	0	+ 0	+ 0	= 0

**F1 B**

<b>1. Haris Jusufbašić (rezerva)</b>	<b>(Visoko)</b>	<b>1222</b>	<b>+ 1217 + 1225 = 1260</b>
<b>2. Mihovil Ćorić</b>	<b>(Visoko)</b>	<b>0</b>	<b>+ 0 + 0 = 0</b>
<b>3. Jasmin Suljić</b>	<b>(Zenica)</b>	<b>0</b>	<b>+ 0 + 0 = 0</b>

Prema prošlogodišnjoj odluci Modelarske Komisije selektor seniorske Reprezentacije BiH je Mirsad Kapetanović (AK „Izet Kurtalić” Visoko), a selektor juniorske Reprezentacije BiH je Sabahudin Hebib (AK Mostar), sa mandatima od po 4 godine.

**Ad.5: Nastup i finansiranje Reprezentacije aeromodelara BiH na Svjetskom prvenstvu 2009. u Hrvatskoj**

**Ad.6: Nastup i finansiranje juniorske Reprezentacije aeromodelara BiH na Evropskom prvenstvu 2009. u Rumuniji**

Tačke 5 i 6 dnevnog reda su objedinjene.

Tokom rasprave je posebno istaknut problem teške finansijske situacije i finansiranja nastupa reprezentacija, koji će 2010 godine biti mnogo izraženiji nego ranije zbog produžavanja svjetske ekonomske krize i recesije.

Osim toga, Državni savez još nije registrovan u skladu sa zakonom o sportu u BiH, te se još uvijek ne može niti konkurisati na javne konkurse državnih ministarstava i institucija jer je takvu odluku donijelo Ministarstvo civilnih poslova BiH. Dakle, ukoliko blagovremeno ne dođe do registracije Državnog saveza, ostaje praktično kao

jedina mogućnost da klubovi apliciraju u lokalnoj zajednici (općine, kantoni), svako za reprezentativce iz svog kluba.

Do sada je bila praksa da kandidati i/ili klubovi iz kojih potiču kandidati obezbjeđuju sredstva za nastup u reprezentaciji. U slučaju da se sredstva ne obezbijede blagovremeno, selektor je imao pravo imenovati rezervnog člana koji ima obezbijedena finansijska sredstva. Prinudeni smo ovaj princip i dalje zadržati.

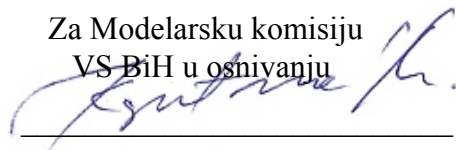
***Ad.8: Informacija o formiranju saveza BiH u skladu sa Zakonom o sportu u BiH***

Predsjednik Federalnog saveza, Mirsad Kapetanović i Predsjednik Saveza aeroklubova BiH, Alen Halak su upoznali prisutne sa tokom i problemima vezanim za registraciju Vazduhoplovnog saveza BiH u skladu sa Zakonom o sportu u BiH.

Nakon Osnivačke Skupštine VS BiH u Tesliću, održane u martu 2009. godine, nisu poduzeti adekvatni koraci na registraciji sve do oktobra. Tada se, na zahtjev Omera Kulića i Mirsada Kapetanovića, u izradu i pripremu potrebne dokumentacije maksimalno uključio Alen Halak i svojim izuzetnim angažmanom pokrenuo aktivnosti sa mrtve tačke. Nakon što je konačno podnesen zahtjev za registraciju VS BiH u Ministarstvu pravde BiH, pojavio se veliki broj dodatnih problema i zahtjev je bio odbijen. Apsurdno je da se Ministarstvo pravde BiH pozvalo na postojanje udruženja sa suštinski istim imenom (VS u BiH). Da bi se deblokirao proces moro se VS u BiH brisati iz registra Ministarstva pravde BiH. Da apsurd bude veći, čak i uz maksimalnu kooperativnost VS u BiH, jedva su pristali da ga brišu iz svog registra. Samo što nisu tražili da se provede stečajni postupak kao za kakvu firmu, mada cijelo vrijeme i sami tvrde da je bio nezakonito i registrovan. Onda su rekli da se Federalni savez mora zvati kao i Državni, pa smo morali promijeniti ime. Od nedavno se SAK FBiH naziva Vazduhoplovni/Zrakoplovni Savez Federacije BiH. Sada se još traži, kao uslov za registraciju, da se obezbijedi potvrda da je VS BiH član FAI-a, što je problem jer još nije ni registrovan. Sa Generalnim sekretarom FAI-a se pokušava formulisati potvrda da će su članstvo FAI, umjesto SAK BiH (koji je nakon gašenja VS u BiH ostao jedini član FAI-a), primiti VS BiH nakon registracije. Valjda će takav dokument biti dovoljan za registraciju VS BiH i ako se ne pojave dodatni uslovi i problemi može se očekivati registracija VS BiH tek u proljeće 2010. godine.

Sastanak Modelarske komisije je završen u 14,00 sati. Nakon sastanka je gospodin Vjenčeslav Kukić, ispred AK Sarajevo pozvao sve učesnike u prostorije kluba, gdje se prijatno druženje nastavilo do kasno poslije podne.

Za Modelarsku komisiju  
VS BiH u osnivanju



Prof.dr Mirsad Kapetanović